

М. П. С.

ВѢСТНИКЪ

ЗАБАЙКАЛЬСКОЙ ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГИ.

ЕЖЕНЕДѢЛЬНЫЙ ЖУРНАЛЪ.

Выходитъ въ Иркутскѣ, при Управленіи Забайкальской жел. дор., подъ редакціей Начальника дороги.

УСЛОВІЯ ПОДПИСКИ

— НА —

„Вѣстникъ Забайкальской жел. дор.“

Подписная плата:

	На годъ.		На 1/2 года	
	Руб.	К.	Руб.	К.
Для посторон. лиц. . . .	5	—	3	—
„ учрежд. Заб. ж. д. . .	2	50	1	25
„ служаш. Заб. ж. д. . .	2	—	1	—

Для служащихъ Забайкальской ж. д. допускается
разсрочка по 20 к. въ мѣсяцъ; плата можетъ
быть удержана изъ жалованья

№ 21.

ПОДПИСКА И ОБЪЯВЛЕНІЯ
ПРИНИМАЮТСЯ:

въ Управленіи—въ Конторѣ Редакціи и
въ книжномъ магазинѣ Макушина и
Посохина.

Плата за объявленія взимается.

За 1 страницу въ одномъ номерѣ . . . 15 руб.
„ полстраницы „ „ „ . . . 10 „
„ четв. стран. „ „ „ . . . 5 „

За строку петита въ столбцѣ или за мѣсто,
занимаемое ею:

На годъ 4 р. 50 к.
На полгода 2 „ 50 „
Въ одномъ номерѣ — „ 20 „

Отдѣльный номеръ—5 коп.

Адресъ Редакціи и Конторы: Иркутскъ, улица Гр. Кутайсова, д. Кузнецца, Управленіе Забайкальской желѣзной дороги.
Контора открыта отъ 11 ч. до 4 ч. дня.

СОДЕРЖАНІЕ: Утилизациі подвижнаго состава. Лекціи первая. Инженера Николаева. (Окончаніе).—Общегитіе
Инвалиднаго Дома ИМПЕРАТОРА АЛЕКСАНДРА II го.—Отчетъ по устройству спектакля на ст. Могзонъ.

Продолжается подписка на еженедѣльный журналъ

ВѢСТНИКЪ Забайкальской желѣзной дороги

Восьмой годъ изданія.

НА 1915-й годъ.

Восьмой годъ изданія.

Выходитъ въ Иркутскѣ, при Управленіи Забайкальской
желѣзной дороги.

подъ редакціей Начальника дороги.

УСЛОВІЯ ПОДПИСКИ—ВЪ ЗАГОЛОВКѢ.

Адресъ редакціи: Иркутскъ, улица Графа Кутайсова, домъ Кузнецца, Управленіе Забайкальской желѣзной дороги.



Торговый Домъ Макушинъ и Посохинъ

— ВЪ ИРКУТСКѢ. —

Книжный магазинъ имѣетъ громадный выборъ книгъ по всеѣмъ отдѣламъ знанія. Новости науки и литературы. Продажа по номинальной—столичной цѣнѣ

Магазинъ учебныхъ пособій, письменныхъ и чертежныхъ принадлежностей снабженъ всеѣмъ необходимымъ для канцелярій, конторъ и проч.

Музыкальный магазинъ имѣетъ громадный выборъ инструментовъ и нотъ для всеѣхъ инструментовъ и пѣнія. Рояли, пианино, фисгармоніи.

ТИПО-ЛИТОГРАФІЯ, СТЕРЕОТИПНАЯ,

ПЕРЕПЛЕТНАЯ, ЛИНОВАЛЬНАЯ.

ВЪ КНИЖНОМЪ МАГАЗИНѢ Макушина и Посохина

ВЪ ИРКУТСКѢ

ПОСТУПИЛИ ВЪ ПРОДАЖУ:

Желѣзнодорожное дѣло.

Адриановъ, Г. и Чмутовъ, С. Сеть желѣзныхъ дорогъ Россіи въ будущемъ съ приложеніемъ карты 55410 верстъ новыхъ желѣзнодорожныхъ линій. Ц. 1 р. 80 к.

Алехинъ, Н. Вычисленіе объемовъ, занимаемыхъ въ насыпяхъ желѣзнодорожнаго двупутнаго потока искусственными сооружениями и объемовъ отсыпки конусовъ у желѣзныхъ мостовъ малыхъ отверстій. Ц. 40 к.

Архангельскій, Е. Полное руководство для начальниковъ станцій, ихъ помощниковъ и лицъ, ихъ замѣняющихъ по хозяйственной, административной и технической части службъ движенія на желѣзныхъ дорогахъ. Ц. 3 р. 50 к.

Бемъ. Руков. службы паровознаго машиниста съ прилож. статей объ устройствѣ желѣзнодорожн. пути и пр. Съ 260 рис. и 15-ю отд. чертежами. Сиб. 1901 г. 2 50 к.

Блюмъ, Борисъ и Баригаузенъ. Современ. техника желѣзнодорожн. дѣла. *Отдѣлъ I.* Подвижной составъ и мастерскія, т. I. Паровозы съ 482 чертеж. и 23 табл. Сиб. 900 г. 9 р. т. II. Вагоны, автоматич. тормоза, сцепочистители, подвиж. составъ электр. дорогъ, паромы; правила для сооруж. подвиж. состава. Съ 640 чертеж. и 20 табл. Сиб. 903 г. 9 р.

— т. III. Мастерскія. Съ 119 рис. и 3 лит. табл. Сиб. 93 г. 2 р. 60 к.

Отдѣлъ II. Сооруженіе желѣзныхъ дорогъ т. I. Прокладываніе линій и устройство пути. Съ 82 рис. и 4 литогр. табл. Сиб. 1898 г. 2 р.

— т. II. Верхнее строеніе желѣзн. дор. г. Съ 299 чертеж. Сиб. 98 г. 3 р.

т. III. Устройство желѣзнодорожн. станцій. Съ 604 рис. и 13 лит. табл. Сиб. 904 г. 9 р.

т. IV. Сигналы и др. мѣры безопасности. Съ 596 рис. и 9 лит. табл. Сиб. 905 г. 7 р.

— *Отдѣлъ III.* Содержаніе и эксплуатація желѣзн. дорогъ 3 I. Содержаніе желѣзн. дорогъ. Съ 146 рис. и 2 табл. Сиб. 902 г. т. руб. 50 к.

Богоявленскій, Н. Правила технической эксплуатаціи, въ 16 лекціяхъ. Съ прилож. таблицъ, рисунковъ и графиковъ. Ц. 2 р. 50 к.

Бѣлелюбскій, А. Справочная книга для дорожныхъ мастеровъ, старшихъ рабочихъ, смотрителей эдапей и десятниковъ. Ц. 2 руб. 25 коп.

Гордѣенко, Я. Курсъ желѣзныхъ дорогъ. По программѣ утвержден. Г-номъ Министр. Н. С. для экзамена на званіе техника путей сообщенія. Цѣна 4 р. 50 к.

Гельферъ. Защита мостовыхъ быковъ отъ подмыва. Настольная

книжка г. г. Начальникамъ желѣзнодорожныхъ дистанцій и участковъ. Цѣна 75 коп.

Житковъ, С. и Герсевичъ, Н. Правила составленія сметъ, производствъ работъ и технической отчетности по ведомству Путей Сообщенія. Для техникумъ путей сообщенія. Ц. 1 р.—50 к.

Змировъ, Н. П. Общій уставъ Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ съ законодательными мотивами, на которыхъ основанъ Уставъ съ разъясненіями Правительств. Сената и замѣчаніями составителя. Цѣна 6 руб. 50 коп.

Клячко, В. Л. Желѣзнодорожное право. Алфавитный указатель вопросовъ желѣзнодорожнаго права и претензионной практики. Ц. 3 р.

Кноррингъ, О. Попытка опредѣлить хозяйственн. эксплуатаціи желѣзной дороги. Забайкальская жел. дор. 1906—1909 года. Цѣна 1 р. 80 коп.

Краевскій, Инж. П. С. Мировая-Транзитная Сибирская желѣзная дорога. 1. Пассажирское движеніе. 2. Грузовое движеніе. 3. Передачи поѣздовъ черезъ оз. Байкаль и Кругобайкальская жел. дор. 4. Сибирь призванная къ новой жизни. 5. Китайцы среди русскихъ. 6. Сокращеніе транзита. 7. Значеніе Сибирской жел. дор. 98 г. 1 р.

Кренке, Руководство къ развѣскѣ закругленій на обыкновенныхъ и желѣзныхъ дорогахъ. Съ полными таблицами и чертежами. Ц. 80 к.

Мелентьевъ, А. Забайкальская желѣзная дорога во время мира и рус.-японской войны 1900—1907 г. г. Коррективы къ книгѣ О. И. Кнорринга „Попытка опред. хозяйств. эксплуатаціи желѣзной дороги.“ Ц. 1 р. 80 к.

Нозицкій, А. Руководство къ изученію Коммерческой службы на желѣзныхъ дорогахъ. Съ прилож. 44 образцовъ бланковъ. Ц. 2 руб. 50 коп.

Нолькенъ, А. Законъ объ обезпеченіи рабочихъ на случай болѣзни. Практическое руководство. Ц. 2 р.

Правила технической эксплуатаціи желѣзныхъ дорогъ, открытых для общаго пользованія. Общія положенія. Обязанности служащихъ. Содержаніе и охраненіе пути и сооружений. Содержаніе подвижнаго состава и пользованіе имъ. Движеніе поѣздовъ. 04 Ц. 40 к.

Прошинъ, О. Желѣзнодорожныя правила по коммерческой части изложенныя въ видѣ программы (въ вопросахъ и отвѣтахъ) для испытанія станціонныхъ агентовъ въ знаніи служебныхъ обязанностей. Изд. 10-ое. Цѣна 1 р.—20 к.

Соковичъ, В. Катехизисъ по технической части службы движенія. Ц. 1 р. 80 коп.

Шмейдлеръ Желѣзнодорожное дѣло. Руководство къ подготовленію служащихъ при поступленіи на желѣзныя дороги. Цѣна 1 руб. 50 коп.

В Ъ С Т Н И К Ъ

ЗАБАЙКАЛЬСКОЙ ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГИ.

ЕЖЕНЕДѢЛЬНЫЙ ЖУРНАЛЪ.

Выходитъ въ Иркутскъ, при Управленіи Забайкальской жел. дор., подъ редакціей Начальника дороги.

Официальныя сообщенія и распоряженія по Управленію Забайкальской желѣзной дороги.

М. П. С.

Забайкальская желѣзная дорога.

П Р И К А З Ъ.

9 мая 1915 года.

№ XXI.

(Окончаніе).

По службѣ Тяги.

Объявляется строй выговоръ: поѣзд. кочегару КОВАЛЬ Ивану, за допущеніе порчи паровоза № 1330 при слѣдованіи съ п. № 47, 7 декабря п. г.; станціонному осмотрику вагоновъ ВАНЮШИНУ Николаю, за небрежность на службѣ, вслѣдствіе чего п. № 134 отправленъ 5 декабря п. г. со ст. Карымская безъ смазчика, за неудовлетворительный осмотръ вагона № 325575 въ п. № 400, 13 ноября п. г. и за плохой осмотръ п. № 122, 5 января с. г., вслѣдствіе чего вагонъ п. № 465624 былъ отцѣпленъ на ст. Урульга; поѣздному смазчику НАМЪСТНИКОВУ Ивану, за отцѣпку отъ № 64, 3 ноября п. г. на раз. № 55 вагона № 597856 съ зарботанной осевой шейкой; истопнику вагоновъ СИНЬКЕВИЧУ Григорію, за допущеніе нецензурной брани по отношенію къ поѣздному осмотрику Фокову 3 ноября п. г.; ламповщику ЛЕГЕДЕВУ Василию, за неявку на дежурство и крайне небрежное отношеніе къ исполненію служебныхъ обязанностей; проводнику санитарнаго вагона № 851 НАПРѢНКОВУ Василию, за слабый досмотръ за топкой вагона, вслѣдствіе чего въ топочномъ отдѣленіи произошло загораніе

Выговоръ съ предупрежденіемъ объ увольненіи: поѣзднымъ кочегарамъ КОВАЛЬ Ивану, за уклоненіе отъ службы 11 сентября п. г. и ШАБЕЛЬНИ-

КОВУ Павлу, за неявку къ п. № 56, въ депо Чита 14 ноября п. г. по нетрезвости.

За Начальника дороги,
инженеръ *Х. Федоровъ.*

За Начальника службы Тяги,
инженеръ *Стоговъ.*

М. П. С.

Забайкальская желѣзная дорога.

П Р И К А З Ъ

16 мая 1915 г.

№ XXII.

Помѣщенные ниже перемѣны въ личномъ составѣ служащихъ ввѣренной мнѣ дороги, объявляются для свѣдѣнія.

Начальникъ дороги,
инженеръ *Н. Зурабовъ.*

Правитель Канцеляріи *Б. Тощій.*

По Канцеляріи Управленія.

Увольняется отъ службы по прошенію: конторщикъ Канцеляріи Управленія ШАНГИНА Надежда, съ 1 января с. г.

За Правителя Канцеляріи *Разумовскій.*

По службѣ Пути и Канцеляріи Управленія.

Назначается: Ремонтный рабочий 7-го участка ШИРЯЕВЪ Иванъ, стражникомъ ст. II-Заводъ, съ

жалованьемъ по 300 р. въ годъ при квартирѣ натурою, съ 17 февраля 1915 года.

Начальникъ службы Пути,
инженеръ *Н. Кислицынъ.*

Правитель Канцеляріи *Б. Тоцкий.*

По Врачебной Части и Матеріальной сл.

Назначается: истопникъ Матеріальной службы ГОЛОВЧЕНКО Иванъ, служителемъ санитарной Лабораторіи, съ жалованьемъ по 25 р., и на дорог. жизни по 3 р. въ мѣсяцъ, за сч. очередн. № 21 см. 1915 г., съ 1 января с. г.

Начальникъ Матеріальной службы *Н. Первакъ.*

Старшій врачъ *П. Кудрявцевъ.*

По сл. Движенія.

Увольняется отъ службы за непредставленіемъ вида на жительство: Вр. конторщикъ Счетоводства службы Движенія СОКОЛОВЪ Сергѣй, съ 12 марта 1915 г.

За Начальника службы Движенія,
инженеръ *Бабаевъ.*

По службѣ Пути.

Опредѣляются: По 2 участку ремонтными рабочими ЛАКИНЪ Борисъ и МАРУХИНЪ Архипъ, оба съ жал. по 25 р. и на дорог. жизни по 3 р. въ мѣсяцъ, при кварт. натур. съ 1 февраля с. г. По 4 участку путевыми сторожами: ХОРЕВЪ Иванъ, АРТАМОНОВЪ Павелъ, ремонтными рабочими: СИТНИКОВЪ Иванъ, АРТАМОНОВЪ Николай, СВИРИДОВЪ Леонтій, МАТВѢЕВЪ Павелъ, НИКОЛАЕВЪ Семенъ, КУТИЩЕВЪ Федоръ, БУРМАКИНЪ Михаилъ, ПОПОВЪ Иванъ и СТРОКОВЪ Семенъ, всѣ 11 съ жал. по 25 р. на дорог. жизни 3 р. въ мѣсяцъ при кварт. натур., съ 1 марта с. г.; по 7 участку: ремонт. рабочимъ ГОЛОВАНОВЪ Прокопій съ жал. по 25 р., на дорог. жизни по 2 р. въ мѣсяцъ при кварт. натур., съ 1 марта с. г.; по 9 участку: ремонтнымъ рабочимъ ВЛАДЫКО Александръ, съ жал. по 25 руб. на дорог. жизни по 3 р. въ мѣсяцъ, при кварт. натур., съ 1 марта с. г.; по 10 участку: путевыми сторожами: ЛЕЗИНЪ Андрей, и БОЙНЯКШИНЪ Иванъ, ремонтными рабочими: ГРИГОРЬЕВЪ Парфеній, ВАСИЛЬЕВЪ Григорій, СВИДЕРИКЪ Игнатій, РУДСКИХЪ Алексѣй, ЛОСЕВЪ Федоръ, БУЗЕКАНОВЪ Андрей и ЗУБОВЪ Захаръ, всѣ 9 съ жал. по 25 р. на дорог. жизни 3 руб. въ мѣсяцъ при кварт. натур., съ 1 февраля с. г.; по 11 участку: переѣздной сторожихой ЖЕРДЕЦКАЯ Зиновья, съ жал. по 8 р. въ мѣсяцъ, при кварт. натур., съ 16 февраля с. г., ремонтными рабочими: БОБРОВЪ Павелъ, БРЮЗГИНЪ Иванъ, ЛОБАНОВЪ Адрианъ, съ жал. по 25 р. на дорог. жизни 3 р. въ мѣсяцъ, при кварт. натур., БОБРОВЪ съ 1 февраля, а послѣдніе двое съ 16 февраля с. г. и по 13 участку: переѣздной сторожихой НАМѢСТНИКОВА Анна, съ жалован. по 8 р. въ мѣсяцъ, при кварт. натур., съ 1 марта с. г.

Назначаются: по 4 участку: подстаршій ремонтный рабочій ЯГУПА Филиппъ, артельн. старостой 4 уч., съ жал. по 45 р. и на дорог. жизни по 4 р. въ мѣсяцъ, при кварт., съ 1 марта с. г.; По 7 участку: путевой сторожъ ПОДГОРБУНСКІЙ Степанъ, путевымъ сторожемъ 1 уч. съ жал. 25 р., личноприсвоен. по 5 р. и на дорог. жизни по 3 р. въ мѣсяцъ, при кварт. натур. и подстаршій ремонтный рабочій ОРЫШКИНЪ Михаилъ, подстаршимъ ремонтнымъ рабочимъ 1 уч., съ жал. по 31 р. 25 к. и на дорог. жизни по 3 р. въ мѣсяцъ, при кварт. натур., оба съ 1 февраля с. г.; по 9 участку: артельный староста СОЛОМОНЪ Калистратъ, артельнымъ старостой 14 уч., съ жал. по 45 р., на дорог. жизни по 4 р. и по доведеніи до 10% личнопр. по 50 коп. въ мѣсяцъ, при кварт. натур. съ 1 марта с. г.; по 13 участку: подстаршій ремонтн. рабочій БѢЛЯЕВЪ Василій, артельнымъ старостой 4 уч., съ жал. по 45 р. и на дорог. жизни по 4 р. въ мѣсяцъ, при кварт. натур. съ 9 февраля с. г. и по 14 участку: артельный староста ВЫРВИЧЪ Іосифъ, артельн. старостой 9 уч., съ жал. по 48 р. и на дорог. жизни по 4 р. въ мѣсяцъ, при кварт. натур., съ 1 марта с. г. и ремонтный рабочій ФИЛЕВЪ Діомидъ, ремонтнымъ рабочимъ 1 уч., съ жал. по 25 р., личноприсвоен. по 5 р. и на дорог. жизни по 3 р. въ мѣсяцъ, при кварт. натур., съ 1 февраля с. г.

Увеличивается содержаніе: по 10 участку: переѣздной сторожихѣ ЧЕРНОЙ Софіи, до 10 р. въ мѣсяцъ, съ 1 января с. г.

Возстанавливается содержаніе: артельному старостѣ 8 уч. КАЗАНЦЕВУ Алексѣю, получаемое имъ до призыва на военную службу, до 50 р. съ 1 января 1914 г. и личноприсв. по доведеніи до 10% по 5 р. въ мѣсяцъ.

Увольняются отъ службы по прошенію: по 4 участку: артельный староста ШКИНЧЪ Антонъ, съ 16 февраля с. г. и по 16 участку ремонт. рабочій СТЕПАНОВЪ Филиппъ, съ 1 февраля с. г.;

за минованіемъ надобности: по 10 участку табельщикъ ЦЫПАЕВЪ Евдокимъ, съ 15 февраля с. г. и десятникъ по недоѣлкамъ 2-го пути ПУСТОВАЛОВЪ Савва, съ 1 октября 1914 г.;

по болѣзни: по 1 участку: путевой сторожъ ТОЧЕНЫЙ Кузьма, съ 20 января с. г.

Исправленіе приказовъ: № XVI с. г. Въ рубрикѣ „опредѣляется“: дворнику 5 участка СИТНИКОВУ Федору, жалованья слѣдуетъ считать по 27 руб. въ мѣсяцъ, а не 26 р. № LXXVII 1914 г. въ рубрикѣ „назначаются денежные награды“ путевому сторожу 8 участка ЖАНДАЕВУ Ивану и артельн. старостѣ КОРОБОВУ Николаю, слѣдуетъ считать по 3 р. каждому. № LXXX 1914 г. Въ рубрикѣ „возвратились изъ отпуска“ артельный староста 6 участка БРУСНИЦЫНЪ Григорій, ошибочно названъ по фамиліи Рбусницынымъ; № XVI 1915 г. въ рубрикѣ „увеличивается содержаніе“ табельщику 7 участка КРАСОВСКОМУ Александру, увеличеніе такового слѣдуетъ считать до 780 руб. въ годъ, а не до 760 руб. № LXVIII—1914 г.

Увольненіе отъ службы ремонтнаго рабочаго 14 уч. **ГОРЕЙСКАГО** Степана, слѣдуетъ считать съ 1 ноября 1914 г., а не съ 1 сентября. № LXXIV—1914 года. Ремонтный рабочий 15 уч. **ГЛАДКИХЪ** Филиппъ перемѣщенъ путевымъ сторожемъ 16 участка съ выдачей помимо жалованья по 25 р. лично-присвоен. по 5 р. и на дорог. жизни по 2 р. въ мѣсяць, еще и по доведеніи до 10% личн. по 1 р. въ мѣсяць.

Начальникъ службы Пути,
инженеръ **Н. Кислицынъ.**

По сл. Байкальской жел. дор. Переправы.

Назначается взаменъ получаемого содержанія: сторожамъ для приѣма причаловъ на прист. Байкаль **Исаеву** Ананію, прист. Танхой **Рябинину** Петру, по 35 руб. въ мѣсяць каждому, кочегару электрической ст. на прист. Байкаль **Лузгину** Ивану, по 45 руб. въ мѣсяць, всѣмъ съ 1 января 1915 г.

Увольняется въ отпускъ безъ сохраненія содержанія на 2 мѣсяца: кухарка приѣмнаго покоя **Гаринова** Татьяна, съ 21 февраля.

Слѣдуетъ: штатный матросъ д. „Байкаль“ **Бзовскій** Брониславъ, штатнымъ матросомъ дока, съ жалованьемъ 28 руб., квартирныхъ 7 руб., добавочныхъ квартирныхъ сверхъ $\frac{1}{4}$ оклада жалованья 5 руб. и на дороговизну жизни 3 руб. въ мѣсяць, съ 13 марта 1915 года.

Объявляется строгій выговоръ: матросу лед. „Байкаль“ **Голованову** Ивану, за драку и уходъ съ вахты; сторожу угольнаго склада **Васильеву** Федору, за сонъ на дежурствѣ.

Начальникъ службы,
инженеръ-механикъ **Б. Курьякъ.**

По службѣ Тяги.

Опредѣляются: вр. поѣздными кочегарами депо В.-Удинскъ **Лобановъ** Иванъ, съ 18 января, **Корниенко** Семенъ, съ 21 января с. г., на окладъ жалованья по 260 руб., кварт. 132 руб. и на дороговизну жизни 24 руб.; **Патибоновъ** Михаилъ, съ 22 января; **Ципленковъ** Илья, съ 26 января с. г. оба машинистами 3 кл. депо Слюдянка на окладъ: жалованья 528 руб., кварт. 312 руб. въ годъ; **Тяптинъ** Трофимъ, вр. машинистомъ 3 кл. депо В.-Удинскъ, съ жалованьемъ 528 руб. въ годъ съ 21 января с. г.; **Сахаровъ** Николай, **Никульцевъ** Павелъ, вр. машинистами 3 кл. депо Хилокъ, на окладъ жалованья по 528 руб., квартирныхъ 312 руб., оба съ 7 января с. г.; **Дергачавъ** Иванъ, **Озеръ** Августъ-Вильгельмъ, машинистами 3., депо Чита на окладъ: жалованья по 528 руб., кварт. 348 руб. въ годъ первый съ 23 января и послѣдній съ 30 января с. г.; **Дрожевскій** Александръ, вр. машинистомъ 3 кл. депо Оловянная на окладъ: жалованья 528 руб., кварт. 348 руб. въ годъ съ 15 января с. г., **Филадельфовъ** Василій, **Смерткинъ** Петръ, съ 13 февраля с. г., **Полонскій** Климентій, съ 16 февраля, **Родинъ** Павелъ, **Божковъ** Сергѣй, съ 17 фев-

раля **Лезговка** Тимофей, съ 24 января; **Нечаевъ** Василій, съ 1 февраля, всѣ 7 вр. машинистами 3 клас. съ жалованьемъ по 528 руб., кварт. 312 р. въ годъ по депо Маньчжурія: по депо Иркутскъ: врем. поѣздными истопниками вагоновъ съ окладомъ жалованья 260 руб. кварт. 168 руб. и на дороговизну жизни 36 руб. въ годъ: **Авдоницевъ** Ефимъ, **Герасименко** Андрей, **Старовойтовъ** Иванъ, **Ткаченко** Яковъ, **Гуринъ** Василій, **Лебедевъ** Григорій, **Дмитріевъ** Яковъ, **Шебалинъ** Стефанъ, **Баландинъ** Михаилъ, всѣ 9 съ 24 февраля с. г.; **Полевъ** Михаилъ, **Вострышевъ** Иванъ, **Лучковский** Владимиръ, **Переключовъ** Григорій, **Еланцевъ** Иванъ, **Кукинъ** Константинъ, **Опалевъ** Яковъ, **Костычевъ** Иванъ, **Исаченковъ** Григорій, **Шевчукъ** Оома, всѣ 10 съ 26 февраля с. г.; **Лазаревъ** Николай, съ 2 марта с. г.; **Косачевъ** Герасимъ, **Новицкій** Федоръ, оба съ 3 марта с. г. **Турашевъ** Михаилъ, **Пучковъ** Егоръ, **Клюжевъ** Игнатій, **Кирюхинъ** Александръ, **Конобродскій** Болеславъ, всѣ 5 съ 4 марта с. г.; **Ершевъ** Владимиръ, **Подберезскій** Моисей, **Трошкинъ** Петръ, **Ерофеевъ** Николай, всѣ 4 съ 5 марта с. г.: помощниками машинистовъ депо Слюдянка: **Думанскій** Андрей, **Яковлевъ** Никита, на окладъ жалованья 360 р., квартирныхъ 180 руб. и на дороговизну жизни 48 руб. первый съ 4 февраля и послѣдній съ 22 января с. г.; поѣздными кочегарами депо Слюдянка **Передеріенко** Захаръ, съ 22 января; **Медведевъ** Елисей, съ 30 января с. г., оба на окладъ: жалованья 260 руб., квартирныхъ 132 руб. и на дороговизну жизни 36 р. помощниками машинист. 3 кл. депо Хилокъ **Эсси** Іоаннъ, **Шелудько** Исидоръ, на окладъ: жалованья по 360 р. Поѣздными кочегарами депо Хилокъ **Зеленскій** Иванъ, **Хрипуновъ** Гавріиль, на оклады: жалованья по 260 руб., квартирныхъ 132 руб. и на дороговизну жизни 24 руб., всѣ 4 съ 17 января с. г.; помощникомъ машиниста 3 кл. депо Чита **Курамовъ** Николай, съ жалованьемъ 360 руб., квартирныхъ 210 р. и на дороговизну жизни 48 руб., съ 21 января с. г.; поѣздными кочегарами депо Чита: **Байковъ** Гавріиль, **Биркосъ** Федоръ, съ жалованьемъ по 260 руб., квартирныхъ 144 руб. и на дороговизну жизни 36 руб. въ годъ: первый съ 24 января и второй съ 26 января с. г.; **Малышевъ** съ жалованьемъ 260 р., квар. 144 руб. и на дор. жизни 36 р. въ годъ съ 1 марта с. г.; вр. помощниками машинистовъ III кл. депо Оловянная **Ханановъ** Прокофій, съ 15 января, **Кузьменокъ** Федоръ, съ 24 января, **Разинъ** Иванъ, съ 5 февраля с. г., всѣ трое съ жалованьемъ по 360 руб., кварт. 210 руб. и на дороговизну жизни 48 руб. въ годъ; вр. поѣздными кочегарами депо Оловянная **Воронъ** Михаилъ, съ 21 января с. г., **Ивановъ** Семенъ, съ 15 января и **Гавринъ**, съ 13 февраля с. г. на окладъ жалованья 260 руб., кварт. 144 руб. и на дороговизну жизни 36 руб.; вр. помощниками машинистовъ III кл. депо Маньчжурія на окладъ жалованья 360 руб., кварт. 180 руб. и на дороговизну жизни 36 руб. въ годъ: **Тороповскій** Матвѣй, съ 24 января с. г.; **Силуновъ** Николай, съ 30 января с. г.; **Леоновъ** Иванъ, съ 1 февраля с. г., **Лубешко** Михаилъ, съ 13 февраля, **Божковъ** Иванъ, **Рябоконъ** Харитонъ, съ 28 февраля с. г.; вр. поѣздными кочегарами депо Маньчжурія на окладъ жалованья

260 руб., кварт. 132 руб. и на дороговизну жизни 24 руб. въ годъ: **Амброзіевъ** Моисей, съ 23 февраля с. г., **Матвѣнко** Іосифъ, **Пановъ** Яковъ, съ 24 января с. г.; **Дехтеренко** Даниилъ, съ 30 января с. г. и помощникомъ машиниста депо Шилка **Бондарь** Иванъ, на окладъ; жалованья 360 руб., квар. 210 руб. и на дороговизну жизни 24 руб. съ 15 февраля с. г.; сторожемъ депо Шилка **Мильчаковъ** Михаилъ, на окладъ; жалованья 230 руб., на дороговизну жизни 24 руб. и кварт. натур., съ 15 февраля с. г.

Назначаются: вр. машинистъ 3 кл. депо В.-Удинскъ **Тяптинъ** Трофимъ, на ту же должность въ депо Оловянная, на окладъ; жалованья 528 р. въ годъ съ 21 февраля с. г.; вр. поѣздные кочегары депо В.-Удинскъ **Лобановъ** Иванъ, **Корпѣенко** Семенъ, на тѣ же должности въ депо Оловянная на окладъ; жалованья по 260 руб., кварт. 144 р. и на дороговизну жизни 36 руб. въ годъ, оба съ 21 февраля с. г.; машинистъ 3 кл. депо Чита **Дергачевъ** Иванъ, на ту же должность въ депо Оловянная на окладъ; жалованья 528 руб. и кварт. 348 руб. въ годъ съ 15 февраля с. г.; машинистъ 3 кл. депо Чита **Озеръ** Августъ-Вильгельмъ, на ту же должность въ депо Оловянная на окладъ; жалованья 528 руб. и кварт. 348 руб. въ годъ съ 18 февраля с. г.; помощникъ машиниста 3 кл. депо Чита **Курамовъ** Николай, на ту же должность въ депо Оловянная, на окладъ; жалованья 360 руб., кварт. 210 руб. и на дороговизну жизни 48 руб. въ годъ; поѣздные кочегары депо Чита **Байковъ** Гавриилъ, **Бирносъ** Федоръ, на тѣ же должности въ депо Оловянная съ окладомъ: жалованья по 260 руб., кварт. 144 руб. и на дороговизну жизни 36 руб. въ годъ всѣ трое съ 18 февраля с. г.; помощникъ машиниста 3 кл. депо Чита **Товстопякъ** Антоңъ, помощникомъ машиниста II кл. того же депо на окладъ; жалованья 432 руб., кварт. 210 руб. и на дороговизну жизни 48 руб. съ 1 февраля с. г.

Зачисляется въ штатъ: врем. счетоводъ сл. **Бондаренко** Романъ, съ 1 января с. г.

Увольняется отъ службы по прошенію: старшій счетоводъ Управленія службы **Бондаренко** Иванъ, съ 1 марта с. г.

Начальникъ службы Тяги,
инженеръ *Лебедевъ.*

По Матеріальной службѣ.

Опредѣляется: **Смородниковъ** Михаилъ, временнымъ сторожемъ склада топлива Туринскій разъѣздъ, съ окладомъ жалованья 860 руб. въ годъ, съ отнесеніемъ расхода на кредитъ 14760, счетъ накладныхъ расходовъ на дрова, съ 11 февраля 1915 г.

Зачисляется въ штатъ: временный сторожъ склада топлива Иркутскъ **Ивановъ** Иванъ, съ окладомъ жалованья 240 рублей, квартирныхъ 168 рублей и на и на дороговизну жизни 36 руб.

въ годъ, съ отнесеніемъ расхода на очер. № 22-б смѣты 1915 г., съ 1 марта 1915 г.

Назначаются: штатный сторожъ склада лѣсныхъ матеріаловъ 457 версты **Скрипченко** Константинъ, на ту же должность склада топлива разъѣзда Тальцы, съ окладомъ жалованья 300 руб., квартирныхъ 132 руб., личроприсвоенныхъ 60 руб. и на дороговизну жизни 24 руб. въ годъ, съ отнесеніемъ расхода на очер. № 22-б смѣты с. г., съ 1 февраля с. г.; временный сторожъ склада топлива Борзя **Селеменевъ** Федоръ, временнымъ сторожемъ склада топлива на разъѣздѣ Хохотуй, съ окладомъ жалованья 360 руб. въ годъ, съ отнесеніемъ расхода на кредитъ 14760 руб. счетъ накладныхъ расходовъ на дрова, съ 1 февраля сего года.

Назначаются квартирныя деньги: старшему угольщику склада топлива Маньчжурія **Саксину** Василию, въ размѣръ 180 руб. въ годъ, съ 1 декабря 1914 г.

Прекращаются выдача квартирныхъ денегъ: старшему угольщику склада топлива Шилка **Житинкину** Игнатию, съ 1 декабря 1914 г.

Начальникъ Матеріальной службы,
инженеръ *Н. Первакъ.*

М. П. С.

Забайкальская желѣзная дорога.

П Р И К А З Ъ

23 мая 1915 года.

№ XXIII

По службѣ Пути

Объявляется замѣчаніе: По 7 участку: путевому сторожу **Черкашину** Кузьмѣ, за нестрѣчу п. № 51 6 февраля с. г. артельному старостѣ **Балашенко** Харитону, за несвоевременное извѣщеніе жандармской полиціи о кражѣ досокъ на закрытомъ разъѣздѣ № 38—3 и 12 января с. г.; по 10 участку путевому сторожу **Денисову** Дмитрію, за нестрѣчу п. п. №№ 32 и 37—18 февраля с. г.

Выговоръ: По 3 участку: путевому сторожу **Помагаеву** Александру, за нестрѣчу п. № 45—10 февраля с. г.; по 5 участку: переѣздной сторожихѣ **Мещеряковой** Татьянѣ, за нестрѣчу п. № 3 въ ночь на 29 января с. г. и путевому сторожу **Гордейчину** Антону, за нестрѣчу п. № 508—29 января с. г. и не дачу сигналовъ другому сторожу при смѣнѣ съ дежурства; по 7 участку: ремонтному рабочему **Кухтину** Николаю, за небрежное производство работъ; по 9 участку: путевому сторожу **Безродному** Григорію, за сонъ во время дежурства и нестрѣчу поѣзда въ ночь съ 17 на 18 февраля с. г. и по 15 участку: путевымъ сторожамъ **Дудынову** Федору, за несдѣланіе обхода передъ проходомъ п. № 4—12 февраля с. г. и **Кропотину** Пантелеймону, за нестрѣчу п. № 4—17 февраля с. г. на 55 вер. вмѣсто 53.

(Окончаніе слѣдуетъ).

М. П. С.

ВѢСТНИКЪ

ЗАБАЙКАЛЬСКОЙ ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГИ.

ЕЖЕНЕДЕЛЬНЫЙ ЖУРНАЛЪ.

Выходитъ въ Иркутскъ, при Управленіи Забайкальской жел. дор., подъ редакціей Начальника дороги.

УСЛОВІЯ ПОДПИСКИ

— Н А —

„Вѣстникъ Забайкальской жел. дор.“

Подписная плата:

	На годъ.		На 1/2 года	
	Руб.	К	Руб.	К
Для посторон. лицъ . . .	5	—	3	—
„ учрежд. Заб. ж. д. . .	2	50	1	25
„ служаш. Заб. ж. д. . .	2	—	1	—

Для служащихъ Забайкальской ж. д. допускается расценка по 20 к. въ мѣсяцъ; плата можетъ быть удержана изъ жалованья.

№ 21.

ПОДПИСКА И ОБЪЯВЛЕНІЯ ПРИНИМАЮТСЯ:

въ Управленіи—въ Конторѣ Редакціи и въ книжномъ магазинѣ Макушина и Посохина.

Плата за объявленія взимается.

За 1 страницу въ одномъ номерѣ . . .	15 руб.
„ полстраницы „ „ „ . . .	10 „
„ четв. стран. „ „ „ . . .	5 „

За строку пегита въ столбцѣ или за мѣсто, занимаемое ею:

На годъ	4 р. 50 к.
На полгода	2 „ 50 „
Въ одномъ номерѣ	— „ 20 „

Отдѣльный номеръ—5 коп.

Адресъ Редакціи и Конторы: Иркутскъ, улица Гр. Кутайсова, д. Кузнецъ, Управление Забайкальской желѣзной дороги. Контора открыта отъ 11 ч. до 4 ч. дня.

Часть неофициальная.

СОДЕРЖАНІЕ. Утилизация подвижного состава. Лекція первая. Окончаніе.—Инженера Николаева.—Общежитіе Инвалиднаго Дома ИМПЕРАТОРА АЛЕКСАНДРА II-го.—Отчетъ по устройству спектакли на ст. Могзонъ.

Утилизация подвижного состава*).

(Лекціи читанныя на железнодорожныхъ курсахъ Забайкальской желѣзной дороги).

Лекція первая.

(Окончаніе).

За желѣзныя дороги говорить уже и то одно обстоятельство, что протяженіе общеміровой желѣзнодорожной сѣти превышаетъ миллионъ верстъ, на устройство которой истрачено свыше 94 миллионъ рублей.

Цѣлью настоящаго курса является ознакомленіе слушателей съ принципами эксплуатаціи желѣзныхъ дорогъ въ смыслѣ совершенія перевозокъ грузовъ и пассажировъ съ наименьшей затратой для этого средствъ желѣзными дорогами. Здѣсь подъ словомъ эксплуатація будетъ имѣться въ виду только выполненіе дорогами собственно перевозокъ, не затрагивая технической стороны вопроса движенія поѣздовъ, считая, что дорога удовлетворяетъ вполнѣ всѣмъ правиламъ Технической эксплуатаціи, короче говоря, будемъ разсматривать работу дороги, какъ работу какого-либо чисто коммерческаго предпріятія.

Желѣзныя дороги изъ своей выручки должны не только покрыть эксплуатаціонные расходы и оплатить проценты на капиталъ, но и дать чистый доходъ, не меньше дохода, приносимаго Государственными бумагами страны. Для дости-

женія наибольшей доходности дороги, очевидно необходимы: во-первыхъ возможно экономная постройка дороги, чтобы расходы по оплатѣ процентовъ на строительный капиталъ были возможно меньше и, во-вторыхъ, возможно дешевая эксплуатація дороги, при которой единица работы стоила бы дорогѣ возможно меньше.

Наивыгоднѣйшее рѣшеніе вопроса будетъ въ полной гармоніи всѣхъ частей желѣзнодорожнаго организма. Главными составными частями такого механизма являются, съ одной стороны, всѣ сооруженія дороги, а съ другой—имѣющіеся на дорогѣ подвижной составъ.

Для достиженія наивыгоднѣйшей эксплуатаціи, очевидно, между этими главными элементами должно быть полное равновѣсіе.

Для сужденія объ этомъ необходимо, прежде всего, знать измѣрители расходовъ и доходовъ дорогъ и взаимную связь ихъ между собою.

Какъ извѣстно изъ механики, всякая работа измѣряется произведеніемъ изъ вѣса перевозимаго груза на проходимое этимъ грузомъ разстояніе. Такими измѣрителями по перевозкѣ пассажировъ являются пассажиро-версты, а при перевозкѣ грузовъ—пудо-версты. Эти величины получаютъ путемъ перемноженія количества пудовъ груза, или числа пассажировъ на разстояніе (въ верстахъ) между пунктомъ отправленія и назначенія ихъ, напримѣръ: если изъ Иркутска предъ-явленъ къ отправленію въ Байкалъ вагонъ съ лѣсными матеріалами съ нагрузкой 900 пудовъ, т. е. на разстояніе 61

(* См. Вѣст. № 20.

версты, то работа по этой перевозкѣ опредѣлится въ 900—61=154900 пудо-верстѣ. Если же на такомъ разстояніи прослѣдуетъ столько же (900 человекъ) пассажировъ, то работа дороги по ихъ перевозкѣ выразится въ 54900 пассажиро-верстѣ.

Годовая работа всей дороги по перевозкѣ грузовъ и пассажировъ выражается суммою пудо-верстѣ и пассажиро-верстѣ всѣхъ совершенныхъ въ теченіе года перевозокъ.

За эти перевозки желѣзныя дороги получаютъ плату по особымъ ставкамъ, установленнымъ тарифомъ, слѣдовательно пудо-версты и пассажиро-версты являются измѣрителями дохода дорогъ.

Равнымъ образомъ и задание работы для данной дороги, или участка ея выражается обыкновенно количествомъ пудовъ груза и пассажировъ, подлежащихъ перевозкѣ въ извѣстный періодъ или на всемъ протяженіи дороги, или только на какомъ либо участкѣ ея.

Насколько велика работа Русской сѣти по перевозкамъ пассажировъ и грузовъ видно изъ того, что на ея долю приходится 20 миллионѣвъ пассажиро-верстѣ изъ числа 200 миллиардовъ, приходящихся на всю мировую сѣть, и 3000 миллиардовъ пудо-верстѣ изъ числа общихъ 30000 миллиардовъ, иначе говоря, Русскія желѣзныя дороги исполняютъ 1/10 часть общемировой работы желѣзныхъ дорогъ.

Уяснивъ себѣ элементы дохода желѣзныхъ дорогъ, перейдемъ къ разсмотрѣнію элементовъ работы подвижного состава въ расходныхъ единицахъ.

Работа подвижного состава, представляя собою перемѣщеніе поѣздовъ, или составляющихъ ихъ паровозовъ и вагоновъ, измѣряется произведеніемъ или числа поѣздовъ, или числа паровозовъ и вагоновъ на пройденное ими разстояніе и выражается соотвѣтственно или въ поѣздо-верстахъ или въ паровозо-верстахъ и вагоно-верстахъ.

Работа подвижного состава, выраженная въ поѣздо-верстахъ паровозо-верстахъ и вагоно-верстахъ, представляетъ собою пробѣги извѣстнаго числа поѣздовъ, паровозовъ и вагоновъ на протяженіи опредѣленнаго числа верстѣ, т. е. заключаетъ въ себѣ одновременно какъ количество поѣздовъ, паровозовъ и вагоновъ, такъ и число пройденныхъ ими верстѣ.

Если напримѣръ, поѣздъ въ составѣ 25 вагоновъ прослѣдовалъ одиночной тягой отъ Читы до Иркутска, то въ предѣлахъ Забайкальской дороги подвижнымъ составомъ будетъ произведена работа, равная 977 поѣздо-верстѣ (1×977 —разстояніе до Читы), 977 паровозо-верстѣ и $25 \times 977 = 24425$ вагоно-верстѣ.

Годовая работа подвижного состава, участвовавшего въ совершеніи перевозокъ грузовъ, представляетъ собою расходъ желѣзныхъ дорогъ собственно по перемѣщенію грузовъ.

Приведенные измѣрители работы подвижного состава дорогъ по перевозкамъ, а именно поѣздо-версты тѣмъ не менѣе не представляютъ собою вполне такихъ данныхъ, по которымъ можно было бы судить о качествѣ выполненія заданной работы.

Дѣйствительно вагоны бываютъ съ неодинаковымъ количествомъ осей и въ одно и то же количество поѣздо-верстѣ могутъ входить разныя величины входящихъ въ нихъ вагоновъ, такъ называемыхъ осе-верстѣ.

Для болѣе точнаго опредѣленія работы вагоновъ имѣется еще измѣреніе въ вагоно-осе-верстахъ, представляющее собою произведеніе количества осей, бывшихъ въ движеніи на пройденное ими разстояніе.

Если въ предыдущемъ примѣрѣ взять поѣздъ, состоящимъ изъ 25 вагоновъ 2-хъ осныхъ, то при 24425 вагоно-верстахъ будетъ сдѣлано $24425 \times 2 = 48850$ вагоно-осе-верстѣ,

если же въ поѣздѣ было бы 10 вагоновъ 3-хъ осныхъ и 15—2-хъ осныхъ, то при томъ же пробѣгѣ въ 24425 вагоно-верстѣ будетъ выработано $977 \times 10 \times 2 + 977 \times 15 \times 3 = 53505$ вагоно-осе-верстѣ.

При работѣ дороги, часть вагоновъ дѣлаетъ пробѣги груженными и часть порожними, напримѣръ вагоны, идущіе подъ нагрузку, а потому и работа по пробѣгу вагоновъ опредѣляется отдѣльно для груженыхъ и отдѣльно для порожнихъ количествомъ вагоно осе-верстѣ груженаго и порожняго пробѣга.

Вагоно-версты, вагоно осе-версты, поѣздо-версты и паровозо-версты являются такимъ, образомъ, измѣрителями расходовъ дороги. Каждая поѣздо-верста обходится дорогамъ въ среднемъ приблизительно 1 руб. 20—1 руб. 50 коп., каждая паровозо-верста 40—50 коп., каждая вагоно-верста 2,5—3 коп. и каждая вагоно-осе-верста 1,25,—1,5 коп.

Задача правильно эксплуатируемаго желѣзнодорожнаго предпріятія, какъ и всякаго вообще коммерческаго предпріятія, заключается въ совершеніи предъявленныхъ ему перевозокъ-пассажиро-верстѣ, пудо-верстѣ съ возможно меньшими затратами расходуя возможно меньше количество вагоно-верстѣ, вагоно-осе-верстѣ, поѣздо-верстѣ, конечно при наименьшемъ же для этого подвижного состава. Тѣмъ меньше указанные расходы, тѣмъ правильнѣе и хозяйственнѣе эксплуатируется желѣзная дорога и тѣмъ болѣе шій доходъ можетъ дать она при одинаковыхъ прочихъ условіяхъ.

Общая сумма расходовъ русскихъ дорогъ составляетъ свыше 630 миллионѣвъ рублей, а потому сокращеніе ихъ даже на одну сотую часть, т. е. на 1% дастъ уже ежегодную экономію въ 6, 3 миллионѣвъ рублей. Какъ не трудно въ сущности достигнуть такого сбереженія, можетъ служить указаніе, что при инвентарѣ всѣхъ дорогъ нормальной колеи въ 444200 вагоновъ сбереженіе по 5 коп. въ день на вагонъ дало бы экономію равную въ $360 \times 5 \times 444200 = 7995600$ рублей, т. е. покрыло бы уже упомянутую выше сумму.

Все послѣдующее изложеніе имѣетъ своей цѣлью показать, какъ слѣдуетъ наиболѣе разумно производить одну изъ главнѣйшихъ составныхъ частей желѣзнодорожной работы—работу подвижного состава для того, чтобы, расходуя наиболѣе экономно работу вагоновъ, поѣздовъ, паровозовъ достигнуть наилучшихъ результатовъ въ совершеніи задаваемыхъ дорогѣ перевозокъ грузовъ и пассажировъ.

Инженеръ Н. О. Николаевъ.

ОБЩЕЖИТІЕ

Инвалиднаго Дома ИМПЕРАТОРА АЛЕКСАНДРА II-го въ Ессентукахъ.

Въ лѣтній сезонъ 1915 года Комитетомъ по дѣламъ Инвалиднаго дома ИМПЕРАТОРА АЛЕКСАНДРА II-го открывается вновь выстроенное общежитіе въ Ессентукахъ. Зданіе подъ общежитіе выстроено на собственной землѣ, приобрѣтенной въ здоровой части города, выходящей на три улицы Баталинскую, Эммануэлевскую и Нелюбинскую, расположенной вдали отъ заводовъ и шумныхъ улицъ. Значительная часть земельного участка, принадлежащаго Инвалидному дому, не занятая зданіями общежитія, отведена подъ садъ и цвѣтникъ.

Зданіе общежитія выстроено изъ кирпича въ два этажа общою площадью 550,01 кв. саж., корридорнаго типа и рассчитано на 100 кроватей. Помѣщенія для больныхъ представляютъ собою небольшія комнаты, рассчитанныя на 1, 2, 3, 4, 5 кроватей: палаты въ обоихъ этажахъ, рассчитанныхъ на 1 кровать, 15, на 2 кровати—17, на 3 кро-

вати—6, на 4 кровати—10 и на 5 кроватей—2. Высота помѣщенія въ первомъ этажѣ 1,75 саж., во второмъ—1,85 саж., въ небольшомъ числѣ комнатъ высота увеличена до 7 аршинъ. Кромѣ помѣщений для больныхъ въ главномъ корпусѣ находится просторный, расположенный въ центральной части вестибюль; по одну сторону его расположено кабинетъ врача, а по другую сторону—контора. Затѣмъ въ первомъ этажѣ расположены еще слѣдующія помѣщенія: залъ для гидропатіи, комната для электризаціи, комната для массажа, библиотека съ читальней, комната для прислуги, двѣ ваннныя комнаты и двѣ уборныя; во второмъ этажѣ, кромѣ помѣщений для больныхъ, имѣется двѣ уборныя, двѣ ваннныя комнаты и одна комната для прислуги.

Непосредственно къ главному корпусу санаторіи общежитія примыкаетъ одноэтажное зданіе, предназначенное для столовой, внутреннюю площадь 28,00 кв. саж. при высотѣ 7 аршинъ. Между главнымъ корпусомъ и столовой расположена библиотека. Далѣе къ столовой примыкаетъ двухъ-этажное зданіе служебнаго корпуса, общей площадью 81,60 кв. саж. Въ служебномъ корпусѣ устроено изоляціонное отдѣленіе, имѣющее отдѣльный ходъ и совершенно не сообщающееся съ другими помѣщеніями зданія, для временнаго помѣщенія подозрительныхъ въ отношеніи распространенія заразы больныхъ, случайно попавшихъ въ санаторію. Изоляціонное отдѣленіе состоитъ изъ слѣдующихъ помѣщений: двухъ палатъ на 3 кровати, комнаты для сидѣлки, буфетной комнаты, ванной, уборной и кладовой. Кромѣ изоляціоннаго помѣщенія въ первомъ этажѣ служебнаго корпуса находятся слѣдующія помѣщенія: кухня, судомойная, буфетная, двѣ кладовыя, уборная, комната для дворниковъ, всего общаю площадью 40,77 кв. саж. при высотѣ 1,75 саж. Во второмъ этажѣ служебнаго корпуса расположены слѣдующія помѣщенія: комната повара, комната для двухъ его помощниковъ, комната прачекъ, комната трехъ судомоекъ, комната трехъ помощницъ прачки, уборная, квартира экономки изъ двухъ комнатъ съ отдѣльной ванной и ватерклозетомъ; общая площадь второго этажа равняется 40,83 кв. саж. Подъ частью служебнаго корпуса устроенъ подвалъ, предназначенный подъ кладовыя и погребъ. Въ первомъ этажѣ главнаго корпуса устроены крытые балконы, такимъ образомъ, что каждая палата имѣетъ непосредственно свой ходъ на балконъ; во второмъ этажѣ, надъ балконами первого этажа устроены открытые балконы, на которые также каждая палата имѣетъ свой выходъ. Передъ библиотечкой-читальней устроенъ третій балконъ, а передъ столовой открытая терраса.

Изъ приведеннаго описанія зданія санаторіи усматривается, что санаторія представляетъ много удобствъ для больныхъ; при томъ они будутъ размѣщаться болѣею частью въ небольшихъ и немногочисленныхъ комнатахъ. Кромѣ сего, каждая палата имѣетъ выходъ на балконъ или веранду, что даетъ возможность широкаго пользованія чистымъ воздухомъ всѣмъ помѣщающимся въ санаторію.

При внутренней отдѣлкѣ принимались во вниманіе современные требованія санитаріи и гигиены. Въ виду сего стѣны, потолки и перегородки во всѣхъ помѣщеніяхъ оштукатурены гладко, углы между стѣнами, поломъ и потолкомъ закруглены, окраска стѣнъ сдѣлана въ верхней части мѣломъ на клею, а панели выкрашены свѣтло-сѣрою масляною краскою на высотѣ 0,60 саж. отъ пола. Въ помѣщеніяхъ, предназначенныхъ для массажа, электризаціи, подъ ванны и уборныя, стѣны и потолокъ окрашены бѣлою масляною краскою съ свѣтло-сѣрыми панелями. Въ кухнѣ, помѣщеніи для гидропатіи, въ уборныхъ, буфетныхъ комнатахъ панели облицованы бѣлыми глазированными плитками на ту же высоту 0,60 саж. отъ поверхности пола. Полы во всѣхъ палатахъ санаторіи и въ лазаретѣ деревянные, покрытые линолеумомъ, а въ столовой, библиотекѣ—паркетные, въ вестибюлѣ, корридорахъ, лестничныхъ площадкахъ, ваннныя, уборныя, въ помѣщеніяхъ для гидропатіи, въ кухнѣ, судомойной,

въ буфетной и кладовой полы изъ метлахскихъ плитокъ. Въ квартирахъ экономки и прислуги полы деревянные крашеные масляною краскою, въ подвалахъ, на балконахъ и на террасахъ полы цементные.

Изъ описанія внутренней отдѣлки выясняется, что она выполнена гигиенична и даетъ возможность помѣщенія содержать въ чистотѣ и порядкѣ. Освѣщеніе всѣхъ зданій двора и сада электрическое. Вокругъ всей санаторіи устроена ограда. Оборудование комнатъ произведено удобною гигиеническою мебелью и обстановкою, кухня снабжена необходимою посудой.

Общежитіе будетъ состоять въ завѣдываніи опытнаго врача-спеціалиста по леченію минеральными водами. Всѣмъ помѣщающимся въ общежитіе будетъ предоставлено леченіе минеральными водами и ваннами, а кому необходимо—электризаціей, массажемъ и водолѣченіемъ. Кромѣ сего лица, находящаяся въ общежитіи, будутъ пользоваться полнымъ пищевымъ довольствиемъ и уходомъ. Приемъ въ общежитіе начинается съ 15 го мая, оканчивается же сезонъ 1-го сентября и раздѣляется на три курса отъ 30 до 35 дн. каждый, а именно первый курсъ продолжается съ 15-го мая по 19-е июня, второй курсъ—съ 20 июня по 24-е июля и третій курсъ съ 25-го июля по 1-ое сентября.

За помѣщеніе, полное содержаніе, леченіе минеральными водами и ваннами, а въ случаѣ необходимости—массажемъ, электризаціей, водолѣченіемъ и т. п. опредѣляется плата на 1915 годъ 50 руб. въ мѣсяцъ. Цифра эта, однако, можетъ подвергаться колебанію въ ту или другую сторону, въ зависимости отъ числа больныхъ, возможнаго прогнута кроватей при несвоевременной явкѣ въ санаторію и проч.

Въ Ессентукское общежитіе принимаются желѣзнодорожные служащіе и рабочіе, имѣющие слѣдующія болѣзни:

1) неправильное пищевареніе (диспепсія), нерѣдко зависящее отъ избыточнаго количества желудочныхъ кислотъ, при которомъ дѣйствіе Ессентукскихъ источниковъ обнаруживается особо быстро;

2) катарръ желудка и кишечника. Разжижая, растворяя катарральную слизь и выводя ее изъ желудка, воды источниковъ №№ 17 и 18 дѣйствуютъ благотворно на слизистую оболочку и успокаиваютъ боли желудка;

хроническій кишечный катарръ. Въ кишечникѣ воды источниковъ №№ 17 и 18 продолжаютъ то же дѣйствіе, какъ и въ желудкѣ и, кромѣ того, усиливаютъ отдѣленіе желчи, улучшаютъ нарушенное кишечное пищевареніе.

3) Увеличеніе печени. Особые счастливые результаты получаются при леченіи той, формы увеличенія печени, которая развивается у людей, привыкшихъ къ сытному столу и спиртнымъ напиткамъ. Подъ влияніемъ водъ наблюдается обыкновенно уменьшеніе болѣзненныхъ размѣровъ и болѣзненности печени. При увеличеніи печени и на почвѣ цирротическихъ настоекъ еще измѣненій и видимомъ разстройствѣ кровообращенія, горячій № 17 вмѣстѣ съ душемъ Шарко производитъ быстрый эффектъ на область печени. Сюда же принадлежитъ увеличеніе печени послѣ продолжительной перемежающейся лихорадки, сопровождающейся одновременно припуханіемъ селезенки.

4) Жирная печень. Это измѣненіе печени образуется въ случаяхъ усиленнаго питанія жиромъ и имѣетъ своимъ послѣдствіемъ нарушеніе пищеваренія, развитіе газовъ, наклонность къ поносу и пр.

5) Печеночные камни, печеночныя колики. Ессентукскія воды, дѣйствуя благотворно на катарральные процессы, въ этомъ случаѣ дѣйствуютъ на катарръ желчныхъ путей и желчнаго пузыря.

6) Плевритическіе выпоты. По всѣмъ до сихъ поръ сдѣланнымъ наблюденіямъ весьма быстро всасываются подъ влияніемъ леченія здѣсь.

7) Общее ожирѣніе. Тучные субъекты, утомленные громадными объемами и тяжестью своего корпуса, подъ влияніемъ Эссентукскаго лѣченія замѣтно уменьшаютъ свой вѣсъ и какъ бы обновляются въ силахъ. Нѣкоторые изъ нихъ, особенно молодые, въ теченіе 2—3 сезоновъ теряли около 3 пудовъ вѣса и, такимъ образомъ, совершенно перерождались. При этомъ нужно замѣтить, что наши Эссентукскія воды, въ противоположность Карлебадскимъ и особенно Маріенбадскимъ источникамъ, не обладаютъ раздражающимъ дѣйствіемъ на кишечникъ и потому не производятъ послабленія. Кромѣ того, леченіе ожирѣнія и подагры въ Эссентукахъ совершается безъ уменьшенія силъ больного; подъ влияніемъ водъ происходитъ видимо, сгораніе жира и вся совокупность условій подымаетъ самую жизнедѣятельность организма.

8) Страдающіе сахарною болѣзью болѣею частью получаютъ рѣзкое улучшеніе, или надолго совсѣмъ освобождаются отъ своей болѣзни, но для поддержанія здоровья повторяютъ леченіе въ Эссентукахъ почти каждое лѣто. Наилучшій результатъ получается въ Эссентукахъ при лѣченіи diabete gras почти всегда развивающейся на почвѣ подагрическаго діатеза. Страдаютъ этимъ недугомъ обычно люди, ведущіе сидячій образъ жизни. Воды № 4 и № 17, водолѣченіе и усиленное движеніе даютъ въ этихъ случаяхъ хорошіе результаты. Сахаръ въ мочѣ исчезаетъ и не появляется даже при возвращеніи къ обычному образу жизни.

9) Подагра въ самыхъ разнообразныхъ, часто тяжелыхъ формахъ проявленія; упорныя и мучительныя пораженія суставовъ бленорройнаго характера; разные виды ревматизмовъ, при одновременномъ лѣченіи грязевыми ваннами, грязевыми припарками и Эссентукскими источниками, лѣчатся съ большимъ успѣхомъ; подагрическія пораженія суставовъ быстро улучшаются. Здѣсь почти ежегодно приходится видѣть больныхъ, которые къ концу лѣченія покидаютъ кресла, костыли, палки и начинаютъ ходить безъ посторонней помощи.

10) Блѣдныя малокровныя женщины или истощенныя какими-нибудь острыми болѣзнями вскорѣ поправляются подъ влияніемъ Эссентукскаго лѣченія. Такимъ больнымъ назначаются обыкновенно утромъ небольшія дозы № 18 съ молокомъ, кумысолѣченіе и водолѣчебные приемы. Все это сильно поправляетъ здоровье такого рода больныхъ.

11) Больные съ печеночными коликами пріѣзжаютъ сюда въ большомъ количествѣ. Большинство изъ нихъ находитъ здѣсь полное выздоровленіе отъ своихъ мучительныхъ припадковъ. Приступы печеночной колики послѣ курса лѣченія въ Эссентукахъ становятся рѣдкими и менѣе интенсивными. Въ многихъ же случаяхъ наблюдалось полное излѣченіе больныхъ отъ этихъ мучительныхъ страданій.

Завѣдывающій общежитіемъ Инвалиднаго дома въ Эссентукахъ врачъ производитъ приемъ больныхъ въ установленные часы.

Всѣ лица, помѣщаемыя въ это общежитіе, кромѣ квартиры пользуются также: 1) полнымъ пищевымъ довольствіемъ, 2) постельными принадлежностями, 3) стиркою бѣлья и прислугой, 4) минеральными водами и ваннами, электризаціей, массажемъ и водолѣченіемъ и 5) паркомъ, библиотekoю и курзаломъ.

Средняя продолжительность лѣченія въ Эссентукахъ отъ 3 до 4 недѣль, по особому назначенію врача срокъ лѣченія можетъ быть увеличенъ.

Въ общежитіе Инвалиднаго дома въ Эссентукахъ, въ предѣлахъ имѣющихся въ этомъ учрежденіи вакантныхъ мѣстъ, принимаются рабочіе и служащіе тѣхъ категорій, которыя перечислены въ правилахъ врачебно-санитарной службы на желѣзныхъ дорогахъ, при томъ независимо отъ получаемого жалованья.

Примѣчаніе: На всѣ вакансіи, неиспользованныя дорогами, принимаются служащіе за ихъ счетъ въ томъ случаѣ, если на это послѣдуетъ согласіе Управленія дороги служенія, у которой окажутся свободны ва-

кансіи. Служащіе, желающіе лѣчиться за свой счетъ, должны обращаться съ соответствующимъ ходатайствомъ въ Управленія своихъ дорогъ, установленнымъ для подачи ходатайствъ порядкомъ и заручиться отъ Управленія дороги препроводительными бумагами. Разсчетъ за лѣченіе такихъ служащихъ съ Инвалиднымъ домомъ производится черезъ Управленіе дорогъ по окончаніи лѣченія. Служащіе, мастеровые и рабочіе, какъ казенныхъ, такъ и частныхъ желѣзныхъ дорогъ, пользующіеся за свой счетъ въ лѣчебныхъ заведеніяхъ Инвалиднаго дома на вакансіяхъ, предоставленныхъ желѣзнымъ дорогамъ, имѣютъ право на бесплатный проездъ по всѣмъ казеннымъ и частнымъ желѣзнымъ дорогамъ отъ мѣста служенія до лечебныхъ заведеній и обратно, согласно циркуляра Управленія желѣзныхъ дорогъ отъ 24 іюня 1913 года за № 17051/4370/110.

Семейства служащихъ, согласно устава Инвалиднаго дома не могутъ быть помѣщаемы въ общежитіе Инвалиднаго дома.

Старшіе врачи дорогъ посылаютъ врачамъ, завѣдывающимъ общежитіемъ, копии различныхъ врачебныхъ карточекъ и протоколы медицинскихъ освидѣтельствующихъ главной врачебной комиссіи при Управленіи дороги больныхъ, направляемыхъ въ общежитіе.

Каждый больной посылается въ общежитіе съ препроводительною бумагою отъ Старшаго врача дороги, въ которой долженъ быть означенъ срокъ предполагаемаго лѣченія на курортѣ.

Если какая-либо дорога пришлетъ въ общежитіе больного, не подлежащаго лѣченію минеральными водами, то врачъ, завѣдывающій общежитіемъ, или отсылаетъ такого больного обратно или помѣщаетъ его въ ближайшую больницу (желѣзнодорожную или другихъ вѣдомствъ), за счетъ дороги, приславшей больного, если больного, по состоянію здоровья, нельзя отправить обратно.

Больные должны обязательно присылаться въ общежитіе въ установленные сроки. Поэтому желательно, чтобы на всѣхъ дорогахъ имѣлись въ виду запасные на тотъ случай, когда кто-нибудь изъ кандидатовъ по непредвидѣннымъ обстоятельствамъ не можетъ выѣхать въ установленный срокъ для лѣченія.

Въ виду условій лѣченія въ Эссентукахъ пациентамъ необходимо запастись теплымъ платьемъ (осеннее пальто, пледъ или теплое одѣяло) и брать съ собою побольше бѣлья.

Примѣчаніе: Въ Эссентукахъ извозчики всѣ парные, фагоны крытые. Утвержденной таксы не существуетъ, обыкновенно уплачивается отъ вокзала до группы съ ручнымъ багажемъ 20 коп. конецъ, въ районъ курортнаго населенія 20 к., а за черту этого населенія 30 к., съ багажемъ свыше 2 пуд.—50 к. и за черту курорта—70 к.

ОТЧЕТЪ

По устройству Могзонскимъ кружкомъ любителей спектакля 19 апрѣля 1915 года въ Могзонскомъ собраніи, въ пользу раненыхъ воиновъ и въ пользу Могзонской желѣзно-дорожной библиотеки служащихъ (по 50%).

Приходъ отъ продажи билетовъ 19 р. 10 к., израсходовано 8 р. 88 к., осталось 10 р. 22 к.

Предсѣдатель мѣстнаго временнаго Комитета по оказаніи помощи семьямъ запасныхъ нижнихъ чиновъ, инженеръ Д. Семеновъ.

